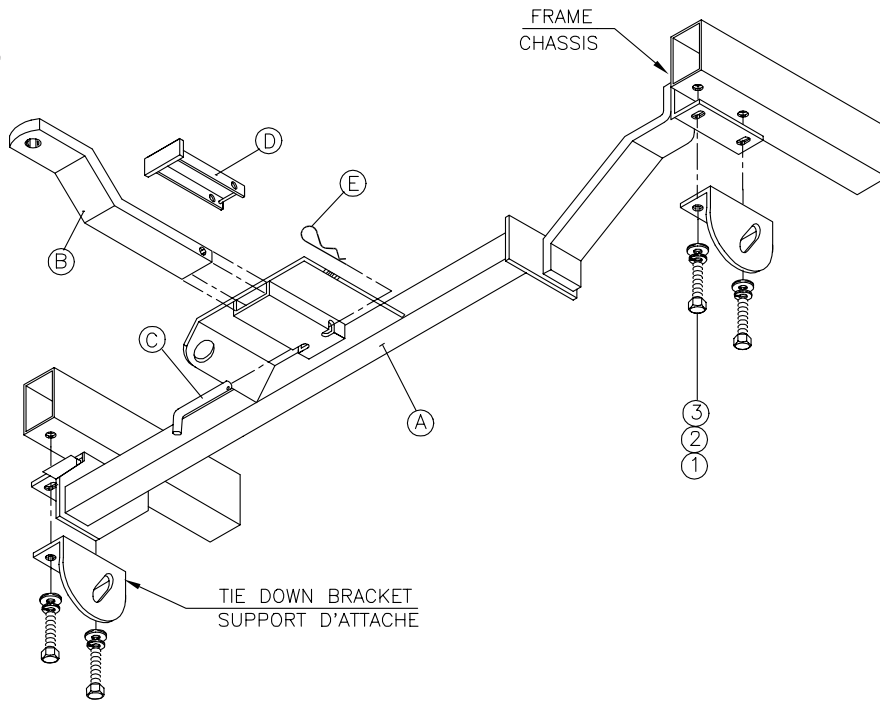


### MAKE/MODEL(S):

TOYOTA CAMRY  
TOYOTA AVALON  
LEXUS ES 300



### PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIÈCES (HARDWARE KIT NO. KA-8001-418)

A. Hitch assembly	A. Attelage	1. Hex bolt	10mm x 40mm	(4)	1. Boulon hexagonal
B. Drawbar (60011)	B. Barre de rattaché	2. Flat washer	10mm	(4)	2. Rondelle plate
C. Pull pin	C. Cheville	3. Lock washer	10mm	(4)	3. Rondelle de blocage
D. Cover plate	D. Plaque décorative				
E. Pin clip	E. Goupille				

**TOOLS REQUIRED:** 1/2" capacity drill; 1/2" diameter drill bit; 3/4", 13mm, 15mm socket; ratchet or impact gun to suit; 100 FT/LB torque wrench.

**OUTILS REQUIS:** Perceuse de 1/2 po capacité; foret de 1/2 po diamètre; douilles de 3/4 po, 13mm, 15mm; manche à rochet ou clé à chocs si nécessaire; clé dynamométrique à 100 lb-pi.

### INSTRUCTIONS:

1. Remove the two tie down brackets from the frame (one per side).
1. Retirez les deux supports de fixation du cadre (un par côté).
1. Remove the two tie down brackets from the frame (one per side).
2. Fasten hitch assembly (A) to the frame bottom (between frame and tie down brackets) using the existing weld nuts inside frame and hardware supplied. Refer to the illustration on the instruction sheet for clarification.
2. Fixez l'attelage (A) au dessous du cadre (entre le cadre et les supports de fixation) en utilisant les écrous soudés à l'intérieur du cadre et les fixations fournies. Reportez-vous à l'illustration sur la feuille d'instructions pour de plus amples détails.

**NOTE:** Tie down brackets must be reinstalled to their original location as shown!

3. Tighten all bolts; refer to the torque table on the instruction sheet.
4. Place drawbar (B) into hitch assembly (A) and insert pull pin (C) into end of drawbar (B). Use pin clip (E) to secure pull pin (C) in place.
5. Cover plate (D) should replace drawbar (B) when not in use.

1. Déposez les deux supports de fixation du cadre (un par côté).
2. Fixez l'attelage (A) au dessous du cadre (entre le cadre et les supports de fixation) en utilisant les écrous soudés à l'intérieur du cadre et les fixations fournies. Reportez-vous à l'illustration sur la feuille d'instructions pour de plus amples détails.

**REMARQUE:** Les supports de fixation doivent être réposés à leur emplacement d'origine tel qu'illustré!

3. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.
4. Insérez la barre de rattaché (B) dans l'attelage (A) et insérez la cheville (C) à l'extrémité de la barre de rattaché (B). Utilisez la goupille (E) pour sécuriser la cheville (C) en place.
5. Lorsque vous n'utilisez pas votre attelage, remplacez votre barre de rattaché (B) par la plaque décorative (D).

For fit problems :

in Canada call : 1-877-869-6787  
in U.S.A. call : 1-800-461-5595

Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement :

dans l'appel de Canada: 1-877-869-6787  
dans l'appel de USA: 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 2000 lbs.		MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 200 lbs.	
Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	36 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pi.

### Warning:

This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.

### Avertissement:

Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.